

Stadtteilentwicklung Ostfildern-Ruit



BETEILIGUNGSAKTION Stadtteilentwicklung Ostfildern-Ruit



Reden Sie mit unseren Experten vor Ort – besuchen Sie uns auf dem Ostermarkt!

Unsere Themen:

Kreuzungsbereich

Hedelfinger Straße/Kirchheimer Straße

Wo soll der **Wochenmarkt** zukünftig stattfinden?

Sonntag, 13.4.14, 12 - 17 Uhr
Ortmitte Ruit, Ostermarkt



Ergebnisse der Beteiligungsaktion am 13.04.2014

Hinweis: Diese Aussagen sind nicht repräsentativ und geben nur die Stimmung der Besucher/innen des Ostermarkts wieder. Es wurden rund 180 Moderationskarten abgegeben und ausgewertet.

Thema 1:

Kreuzung Hedelfinger Straße/ Kirchheimer Straße



- „Fahrradfahrer und Fußgänger einplanen“
- „Fußgängerüberweg bei der Otto-Vatter-Straße ist unsicher. Bei der Neugestaltung Kirchheimer Straße mit einbeziehen“
- „Dem Schuldenstand der Stadt entsprechend bauen!“
- „In der Hedelfinger Straße ist es zu den Hauptverkehrszeiten sehr gefährlich. Autos halten keine Geschwindigkeiten ein. Hier wäre ein Zebrastreifen, wenigstens an der Bushaltestelle/Stadtbahn, ebenso wie eine deutliche Geschwindigkeitsanzeige oder ein Blitzer nötig. Es sind viele alte Menschen dort“

Viele Bürger/innen wünschen sich im Kreuzungsbereich keinen neuen Kreisverkehr (28 Nennungen) und wünschen sich eine T-Kreuzung (plus 13 weitere Nennungen)



- „Kein Minikreis, es zeigt sich bereits weiter unten, dass es nichts bringt. Reine Geldverschwendung“
- „Keine neue Gefahrenstelle für Radfahrer wie am Ortseingang- ich warte nur auf den ersten Unfall“
- „Keinen weiteren Blödsinn-Minikreis!“
- „No more Kreis(ch)verkehr!“
- „T-Kreuzung pragmatische, vernünftige Ampelschaltung, welche auch eine Linksabbiegerregelung von Kirchheimer in Richtung Hedelfinger Straße beinhaltet (...)“
- „Ampellösung und ein mobiler Blitzer“
- „T-Kreuzung mit Ampel ist sicherer. Die Erfahrung mit dem Kreisverkehr am Ortseingang Ruit zeigt, dass viele Autofahrer nicht abbremsen, sondern geradeaus durchbrausen“





Es gibt aber auch **Bürger/innen, die einem Kreisverkehr (gekoppelt an einige Bedingungen) durchaus positiv gegenüber stehen (13 Nennungen)**

- „Kreisverkehr für Zukunft sehr gute Lösung, wenn mit Zebrastreifen ausgestattet“
- „Kreisverkehr ja, aber bitte nicht so popelig wie an der Horbstraße“
- „Kreisverkehr ja, Bus muss aber in Bucht bleiben“

Thema 2:

Wo soll der Wochenmarkt zukünftig stattfinden?



Konzept Einbindung in die Grüne Mitte

- „Marktplatz auf Platz, wo die Schillerschule abgerissen wird, gescheiter Supermarkt oder ein Café“
- „Großer Festplatz mit Parkmöglichkeiten vorhanden, gäbe einen super Markt mit mehreren Ständen (Anziehungspunkt)“
- „Markt als Konzept der grünen Mitte“
- „Marktbesucher abstimmen lassen“



Viele Bürger/innen sehen die Kronenstraße/ Kronenplatz als zukünftigen Platz für den Wochenmarkt (16 Nennungen)

- „Markt am Kronenplatz belebt das Zentrum gehört in die Ortsmitte“
- „Markt am Kronenplatz schön, aber nur mit Kronenstraße als Einbahnstraße“



Eine weitere, große Anzahl von Bürger/innen wünscht sich den Wochenmarkt weiterhin am bisherigen Ort (16 Nennungen)

- „Der Markt soll bleiben wo er ist (Parkplätze, kinderfreundlich“
- „Markt muss am Rathaus bleiben“
- „Der Wochenmarkt soll am Rathausplatz bleiben. Es gibt Schattenplätze und Parkplätze für die Autos. Außerdem können nicht all alten Leute die schwere Sachen nach Hause tragen“
- „Markt im Kern ist Blödsinn, keine Parkmöglichkeiten, besser wäre Freiluftcafé/Eisdiele mit Sitzmöglichkeiten“



Thema 3: Allgemeine Anregungen der Bürger

- „Neugestaltung Schillerareal bitte mit Anwohnern besprechen“
- „Ruit blutet bzgl. der Infrastruktur aus“
- „Rummelplatz am Rathaus“
- „Sicherheit für Schulkinder und kein Hochhausbunker mehr für Bauträger genehmigen“
- „Tiefgaragenparkplätze unter frei werdendem Gelände“
- „Kreisverkehr Stuttgarter-/Senefelder Straße wäre erforderlich“
- „Stop-Stelle von Plochinger Straße auf Hedelfinger Straße (ständig Unfälle!)“
- „Zebrastreifen Plochinger Straße/Schulweg auch für „Neue Schule“



Viele Bürger/innen sehen die Kronenstraße als Einbahnstraße oder Fußgängerzone (14 Nennungen)

- „Kronenstraße muss Einbahnstraße oder Anliegerstraße werden“
- „Kronenstraße als Einbahnstraße regeln, aber von Hedelfinger Straße in Richtung Stuttgarter Straße“
- „Kronenstraße für Durchgangsverkehr sperren“

Von einigen Bürger/innen wird der Kronenplatz als verbesserungswürdig beschrieben (rund 20 Nennungen)

- „Zentrum Kronenplatz: mehr Grün/Blumenbeete bauen“
- „Kronenplatz unmöglich/bitte verschönern“



Einige weitere Bürger/innen wünschen sich im Allgemeinen mehr Grünflächen

- „Begrünung durch große Pflanzenkübel mit Dauerbepflanzung auf Kronenplatz“
- „Mehr Grün im Ortskern“
- „Grüne Mitte: es sollen alle Bäume erhalten bleiben. Gerade wurde der älteste Baum in Ruit gefällt- ohne Not! Ostfildern-Ruit ist grün und soll es auch bleiben“

Die Ruitler diskutieren rege über die Entwicklung ihres Stadtteils

Vor lauter Menschen waren manchmal die Pläne nicht mehr zu sehen: Beim Ostermarkt in Ruit haben viele Besucher die Möglichkeit genutzt, sich am Stand der Stadtteilentwicklung Ostfildern-Ruit über die geplante Ortskernsanierung zu informieren und mit Experten über die Stadtteilentwicklung zu diskutieren. Das zentrale Thema war dabei eine Neugestaltung der Kreuzung Hedelfinger und Kirchheimer Straße in mehreren Varianten. Die zahlreichen Anregungen der Bewohner wurden notiert und werden in den weiteren Planungsprozess mit einfließen.



Vor lauter Menschen sind die Pläne fast nicht zu sehen.

Foto: Winkler

Protokoll: